

Stručná příručka k nové evidenci odpadů vzniklých ze zpracování **vybraných** autovraků v roce 2016

1) Obecné informace

Novela vyhlášky

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) připravilo novelu vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). Novela vyhlášky byla zveřejněna ve Sbírce zákonů dne 7. října 2015 pod č. 270/2015 a její účinnost je stanovena od 1. ledna 2016. Plnění ohlašovací povinnosti dle této novely vyhlášky je požadováno již za rok 2016.

MŽP novelou reaguje na změnu cílů opětovného použití a využití (dále jen „cíle“), která plyne ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností a je stanovena i v zákoně č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; struktura ohlašovaných dat je stanovena rozhodnutím Komise 2005/293/ES ze dne 1. dubna 2005, kterým se stanoví prováděcí pravidla kontrolování opětovného použití, recyklace a cílů opětovného použití, recyklace u vozidel s ukončenou životností stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES. Novela vyhlášky z výše uvedených právních předpisů vychází, a stanovuje podmínky pro jejich dodržování.

Od 1. ledna 2015 platí pro provozovatele zařízení ke zpracování autovraků povinnost vybrané autovraky opětovně použít a využít nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použít a materiálově využít v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Toto v praxi znamená, že 85 % hmotnosti autovraku musí být použito jako díly k opětovnému použití, či odpad z autovraků musí být předán do zařízení k materiálovému využití (výroba produktů). Další 10 % odpadů z autovraků je možné předat k energetickému využití (do cementáren, spaloven s energetickým využitím). Pouze 5 % z hmotnosti autovraku je možné skládkovat či spalovat bez energetického využití (odstraňovat).

Způsob ohlašování

Hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady (příloha č. 4 vyhlášky) se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (dále jen „ISPOP“) do 15. února 2017.

Nutnou podmínkou pro podání hlášení prostřednictvím ISPOP je předchozí registrace subjektu v systému. Celý postup podávání hlášení je podrobně popsán na webových stránkách www.ispop.cz v sekci *Chci podat hlášení*. Hlášení musí být zasláno v platném datovém standardu, který je zveřejněn na webových stránkách

ISPOP. Vytvořit hlášení v platném datovém standardu je možné buď nástroji poskytovanými ze strany systému ISPOP (PDF formuláře) nebo ve vlastním softwarovém nástroji.

Interaktivní PDF formuláře obsahují nápovědy, umožňují automatický dopočet některých údajů a díky napojení na systém základních registrů i automatické doplnění některých údajů o ohlašovatel.

2) Novelizované přílohy vyhlášky - výčet změn a doplňující vysvětlení

Příloha č. 3 – Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků

V rámci změny přílohy č. 3 vyhlášky došlo k níže uvedeným změnám:

- Pro účel ohlašování cílů bylo nutné přidat do informačního systému odpadového hospodářství - modul autovraky (dále jen „MA ISOH“) položku *Hmotnost dle technického průkazu* (technický průkaz dále jen „TP“). Nyní se při příjmu vozidla eviduje skutečná hmotnost vozidla, která se zjistí vážením v okamžiku převzetí vozidla do zařízení a hmotnost dle TP, která se vypočítá z **provozní** hmotnosti uvedené v TP, od které se odečte 115 kg (hmotnost řidiče a paliva) **nebo z pohotovostní** hmotnosti, od které se odečítá 40 kg (hmotnost paliva).
- Při příležitosti změny přílohy č. 3 vyhlášky dále bylo pro usnadnění vyplňování formuláře potvrzení o převzetí autovraku v části *Údaje o převzatém autovraku* provedeno také seřazení vyplňovaných údajů tak, aby odpovídaly pořadí údajů dle velkého technického průkazu.

Příloha č. 4 – Hlášení o sběru a zpracování autovraků, jejich částí, o produkci a nakládání s odpady

- Veškeré údaje o množství se udávají v tunách na tři desetinná místa.
- Při zpracování autovraků mohou vznikat pouze odpady katalogového čísla 16 01 XX. Pouze odpadní textil a dřevo mohou být zařazeny do skupiny odpadů 19, odpadní oleje a pohonné hmoty se zařazují do podskupin 13 02 a 13 07. Kovové odpady vzniklé ze zpracování autovraků je třeba důsledně zařazovat do podskupiny 16 01 katalogu odpadů a respektovat tak evidování odpadu podle původu jeho vzniku. Např. železo není možné zařazovat pod katalogová čísla skupiny 17 (stavební a demoliční odpady, např. chybně 17 04 05 *Železo a ocel*), skupiny 19 (např. chybně 19 12 02 *Železné kovy*) a ani skupiny 20 (komunální odpady, např. chybně 20 01 40 *Kovy*). V případě chybného zařazení odpadu se zařízení vystavuje sankcím ze strany ČIŽP.
- Na listech č. 1, 2 a 3 došlo pouze k formálním změnám:
 - o **Na listu č. 1 (Identifikace oprávněné osoby)** přibyla informace o tom, zda má zařízení integrované povolení a v případě že ano, tak je třeba uvést jeho PID (IPPC kód zařízení). Tato změna nemá vliv na ohlašovací povinnost.
 - o **Na listu č. 2 (Hlášení o sběru a zpracování vybraných autovraků a odpadů vzniklých z vybraných autovraků za rok)** se i nadále vyplňují pouze vozidla kategorie M1 a N1 (včetně autovraků již

částečně demontovaných a převzatých od jiné oprávněné osoby kódem nakládání B00) a odpady vzniklé z těchto vybraných autovraků.

- **Na listu č. 3 (Hlášení o sběru a zpracování jiných než vybraných autovraků, jejich částí včetně hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok)** se i nadále vyplňují všechna ostatní převzatá vozidla, odpady vzniklé ze zpracování těchto vozidel a dále všechny jiné odpady vyprodukované v zařízení (např. komunální odpad, znečištěné textilie apod.). Na list č. 3 se tedy vyplňuje i klasické hlášení o produkci a nakládání s odpady. Na listě č. 3 se nesmí uvádět žádné vybrané autovraky a odpady z vybraných autovraků.
- Nově v hlášení přibyl **list č. 4 (Způsob nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace):**
 - Tento list vyplňují všichni, kdo v daném roce provedli první převzetí vybraného autovraku (**pod kódem způsobu nakládání BN30**) do zařízení ke sběru a zpracování autovraků. To znamená ti, kdo v daném roce evidovali autovraky v systému MA ISOH. Provozovatelé zařízení zde uvádějí, jak s autovraky nakládali ve vztahu ke stanoveným cílům. Autovraky je možné dále předávat pouze do zařízení, které tyto cíle splňuje. Cíle se neprokazují u jednotlivých autovraků, ale pro celkové množství autovraků zpracovaných za celý kalendářní rok.
 - V řádku č. 1 se uvádí počet autovraků v kusech za zařízení, za které je hlášení podáváno. Uvádí se pouze autovraky evidované za dané zařízení v daném ohlašovacím roce v MA ISOH (převzaté pod kódem BN30), neuvádí se autovraky převzaté kódem B00 od jiného zpracovatele, ani autovraky v daném roce převedené z minulého roku (kód C00), dále se neuvádějí autovraky, které byly v MA ISOH stornované.
 - V řádku č. 2 se uvádí suma hmotností dle TP autovraků evidovaných v daném ohlašovacím roce v MA ISOH - tj. autovraků uvedených v řádku č. 1. Hmotnost dle TP (t) = hmotnost v tunách (s přesností na tři desetinná místa) dle technického průkazu; od pohotovostní hmotnosti je třeba odečíst 40 kg (hmotnost paliva). Není-li v TP uvedena pohotovostní hmotnost, je nutné zadat provozní hmotnost, od které se odečte 115 kg (hmotnost řidiče a paliva).
 - V řádku č. 3 se uvádí suma hmotností uvedených v MA ISOH v poli *Hmotnost (t)*. Uvádí se skutečná hmotnost autovraku v okamžiku převzetí do zařízení - autovraků uvedených v řádku č. 1.
 - V řádku č. 4 se uvádí rozdíl mezi sumou hmotností dle TP a skutečnou hmotností přijatých autovraků. Tento rozdíl představuje hmotnost chybějících částí (dílů k opětovnému použití), které si případně odmontoval konečný uživatel autovraku. Tato hmotnost se započítává do cílů opětovného použití. V případě, že je skutečná hmotnost vyšší než hmotnost dle TP, počítá se s hmotností dle TP (přebytek je pravděpodobně odpad nemající původ ve vozidle – písek, atd.).
 - V řádku č. 5 se uvádí hmotnost dílů, které provozovatel ohlašovaného zařízení demontoval za účelem opětovného použití, uvádí se pouze v roce, kdy bylo předání (dílů, odpadů) pro opětovné použití provedeno. Provozovatel zařízení ke zpracování autovraků uvádí pouze díly, které sám demontoval. Tyto díly musí být zaznamenány v provozním deníku

a řádně zdaněny. V případě, že nebudou v ohlašovaném roce prodány, musí být zaevidovány jako skladové zásoby. V případě, že se díly k opětovnému použití naskladňují, musí se postupovat v souladu s § 29 odst. 1 písm. b) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. V případě přímého prodeje se dle tohoto zákona ustanovení nepostupuje.

- V řádku č. 6 se uvádí množství odpadů ze zpracování autovraků, které zůstaly ve skladu z předchozího roku a v ohlašovaném roce s nimi bylo nakládáno – tj. byly opětovně použity, využity nebo odstraněny.
- V řádku č. 7 se uvádí součet množství odpadů ze zpracování autovraků uvedených pod kódy R13, D15, N5, což jsou skutečné skladové zásoby, které se převádějí do dalšího roku. V případě částečně demontovaného autovraku je nutné evidovat přesnou hmotnost převedenou do dalšího roku. Skladové zásoby se započítávají do základu pro výpočet cílů recyklace.
- V řádcích č. 8 až 10 uvádí se nakládání s odpady vzniklými z vybraných autovraků při zpracování na šrédr. Řádky 8 -10 vyplňují provozovatelé zařízení ke sběru nebo zpracování autovraků, kteří předávají autovrak ke zpracování drtíciemu zařízení. Tyto informace je provozovatel zařízení povinen zjistit od provozovatele drtícího zařízení. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, **není možné autovrak do takového zařízení předat.**
- V řádcích č. 11 až 13 uvádí se nakládání s odpady vzniklými z vybraných autovraků při zpracování mimo šrédr. Vyplňují provozovatelé zařízení ke sběru nebo zpracování autovraků, kteří autovrak sami zpracovávají nebo předávají autovrak ke zpracování dalšímu zařízení, které není šrédrem. Tyto informace je provozovatel zařízení povinen zjistit od provozovatele dalšího zařízení. V případě, že požadované údaje nejsou k dispozici, **není možné autovrak do takového zařízení předat.** Zařízení, které provádí před předáním na šrédr částečnou demontáž, uvádí do této sekce využití demontovaných odpadů.

Zpracovatelé mají povinnost poskytovat údaje dle § 37c odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Množství odpadů k materiálovému či energetickému využití není nutné zjišťovat po jednotlivých kusech autovraků. Toto množství se uvádí za celkové množství zpracovaných autovraků za rok. Před zpracováním na šrédr se musí vyjmout katalyzátor a sklo. V případě, že nejsou materiály odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně samostatně recyklovány, tak je nutné před drcením demontovat také pneumatiky, včetně rezervy a objemné plastové konstrukční části (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.).

Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR. V případě vývozu vozidel ke zpracování mimo území ČR je nutné mít prokazatelně doklad o převzetí do zařízení na zpracování autovraků. V tomto případě se cíle počítají na dolní hranici

stanovené zákonem. V případě, že zahraniční zařízení zpracovává na vyšší cíle, je nutné tuto skutečnost doložit.

- Řádky č. 14 až 15 se v případě interaktivních PDF formulářů dopočítávají automaticky dle předchozích údajů a to podle následujícího vzorce:

$$OPV = \frac{POP + OP + R + V}{hm(TP) + SZ - SD}$$

$$OPR = \frac{POP + OP + R}{hm(TP) + SZ - SD}$$

OPV – opětovné použití a využití, (min. 95 %)

OPR – opětovné použití a materiálové využití (recyklace), (min. 85 %)

POP – přímé opětovné použití

OP – opětovné použití

R – materiálové využití (recyklace)

V – energetické využití

hm_(TP) – hmotnost autovraků dle TP

SZ – skladové zásoby ze skladu (způsob nakládání s odpadem N5)

SD – skladové zásoby na sklad (způsob nakládání s odpadem C00)

Do cílů se dle Rozhodnutí Komise 2005/293/ES nezapočítává hmotnost paliva.

- Od 1. ledna 2015 musí být vybrané autovraky opětovně použity a využity nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Stanovené cíle se počítají z předchozích řádků. V případě nesplnění těchto cílů se zařízení vystavuje možnosti sankcí, které mohou vést až k odebrání souhlasu k provozování zařízení.
- Nově v hlášení přibyl také **list č. 5 (Materiál získaný z drcení autovraků)**
- List č. 5 povinně vyplňují pouze zařízení, která provozují drtící zařízení – šrédr.
 - Zařízení, která drtící zařízení ve svém provozu nemají, tento list nevyplňují a to ani v případě, že do drtícího zařízení autovraky předávají.
 - Tento list plně odráží požadavky Evropské komise, které vyplývají z rozhodnutí Komise 2005/293/ES. Výkon drtičů při zpracování autovraků se vypočítá na základě výsledků kampaně v kombinaci s počtem autovraků na vstupu do drtiče. Vstup autovraků do drtiče se vypočítá na základě vážních listů, stvrzenek nebo jiných účetních dokladů. Skutečnou míru recyklace/využití vypočítaného výkonu (u nekovů) je nutno doložit prohlášeními obchodních společností, které vozidla přijaly na recyklaci/využití nebo do sběru, vážními listy, jinými

účetními doklady nebo osvědčením o likvidaci. Je možné udělat jednu kampaň, které bude sloužit jako podklad k hlášení za všechny zpracované autovraky za rok. Množství zpracovaných autovraků musí souhlasit také s množstvím uvedeným na listu č. 2. Kampaň by měla být udělána na začátku roku tak, aby bylo možné tyto údaje předat dodavatelům.

- V řádku č. 1 se uvádí pouze hmotnost odpadů z autovraků vzniklých v České republice. Do tohoto řádku se uvádí i autovraky, které byly přijaty od jiných sběrných či zpracovatelských zařízení.
- V řádcích č. 2 až 5 se uvádí podíl frakcí vznikajících na šrédu z odpadů z vybraných autovraků. Součet řádků č. 2 až 5 musí být 100.
- V řádcích č. 6 až 10 se uvádí způsob nakládání s jednotlivými frakcemi vzniklými z odpadů z vybraných autovraků. Při vývozu odpadu se vyplňuje skutečné využití odpadu provedené mimo území ČR.

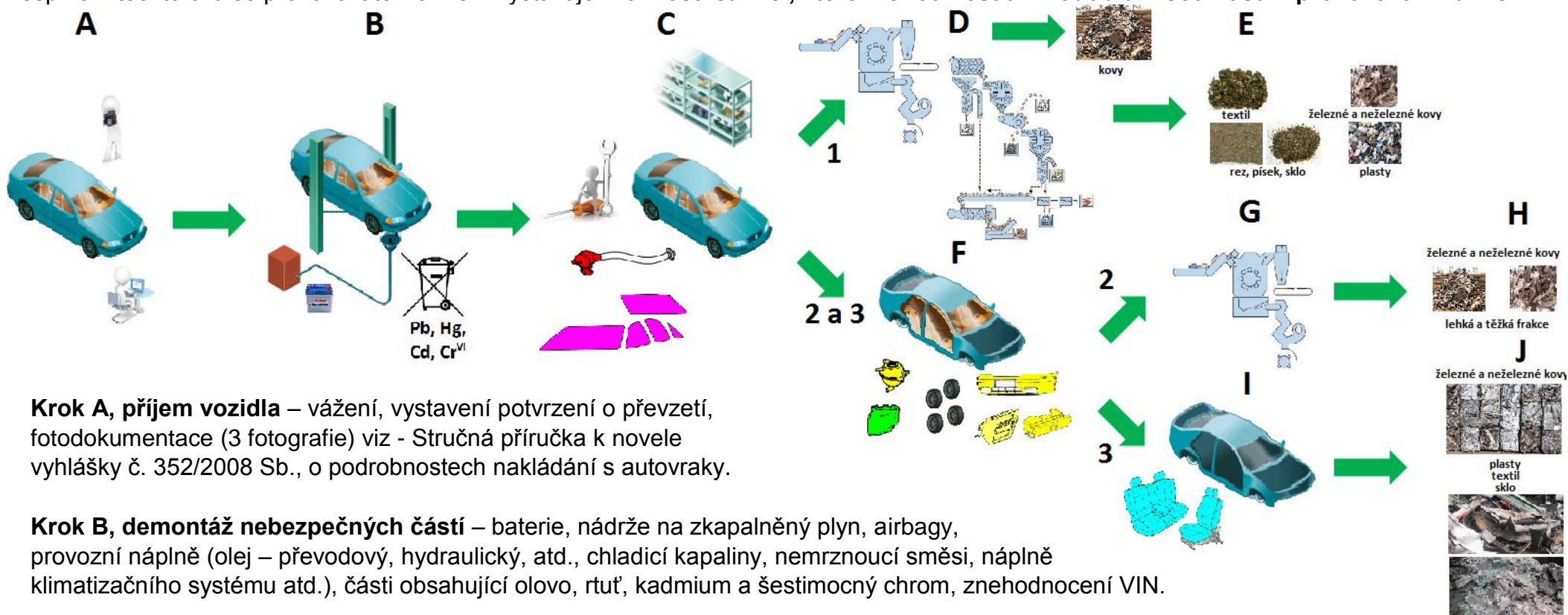
Přílohy:

Příloha č. 1 – postup zpracování autovraku

Příloha č. 2 – modelová situace vedení evidence

Postup zpracování autovraku k dosažení cílů opětovného použití a využití

Od 1. ledna 2015 platí pro provozovatele zařízení ke zpracování autovraků povinnost vybrané autovraky opětovně použít a využít nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a **opětovně použít a materiálově využít (recyklováno) v míře nejméně 85 %** průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Toto v praxi znamená, že 85 % z autovraku musí být použito jako díly k opětovnému použití, či odpad z autovraků musí být předán do zařízení k materiálovému využití (výroba produktů). Další část odpadů z autovraků je možné předat k energetickému využití (do cementáren, spaloven s energetickým využitím) tak, aby byla splněna míra 95 % opětovného použití a využití. Maximálně 5% podíl z autovraku je možné skládkovat či spalovat bez energetického využití (odstraňovat). V případě nesplnění těchto cílů se provozovatel zařízení vystavuje **možnosti sankcí, které mohou vést až k odebrání souhlasu k provozování zařízení.**



Krok A, příjem vozidla – vážení, vystavení potvrzení o převzetí, fotodokumentace (3 fotografie) viz - Stručná příručka k novele vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

Krok B, demontáž nebezpečných částí – baterie, nádrže na zkapalněný plyn, airbagy, provozní náplně (olej – převodový, hydraulický, atd., chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, náplně klimatizačního systému atd.), části obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, znehodnocení VIN.

Krok C, demontáž dílů – vždy je nutné demontovat katalyzátor a sklo tyto části je nutné využít či opětovně použít, v případě možnosti se demontují také díly k opětovnému použití.

Kroky A, B a C je nutné udělat u každého autovraku, bez rozdílu další technologie zpracování.

Dále jsou možné tři postupy ke splnění cílů využití. Tyto tři postupy jsou plnohodnotné a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Postup č. 1 Autovrak bez nebezpečných částí, částí k opětovnému použití, skla a katalyzátoru se předá na šrédr (drtící zařízení) – krok D. Toto drtící zařízení musí mít takovou následnou dotřídňovací linku, aby bylo možné výstupní materiály použít k materiálovému využití v míře stanovené zákonem (podle informací z MŽP v ČR taková dostřídňovací linka dosud neexistuje).

Bod E - Výstupní materiály z dotřídňovací linky: železné a neželezné kovy, plasty, pryž, textil, sklo, písek, rez.

Postup č. 2 autovrak bez nebezpečných částí, částí k opětovnému použití, skla a katalyzátoru se dále demontuje. Z tohoto autovraku se demontují pneumatiky včetně rezervy, objemné konstrukční části, jako nárazníky, nádrže na kapaliny, a části přístrojové desky – krok F. Takto demontovaný autovrak se předá na šrédr (drtící zařízení) – krok G. Hmotnostní podíl demontovaných dílů musí být minimálně 85 %. Drtící zařízení musí minimálně 10 % z odpadu lehké frakce předat k energetickému využití.

Bod H - Výstupní materiály z drtícího zařízení: železné a neželezné kovy, lehká a těžká frakce (textil, molitan ze sedaček, sklo, písek, rez a zbytky kovů).

Postup č. 3 autovrak bez nebezpečných částí, částí k opětovnému použití, skla a katalyzátoru se dále demontuje. Z tohoto autovraku se demontují pneumatiky včetně rezervy, objemné konstrukční části, jako nárazníky, nádrže na kapaliny, a části přístrojové desky, elektroinstalace, sedačky, textil a další odpady. Demontáž se provede do úplného rozebrání na čistou karoserii – krok I.

Bod J - výstupní materiály z úplné demontáže: železné a neželezné kovy, plasty, pryž, sklo, textil, molitan atd.

Návrh nakládání s odpady vzniklými při zpracování odpadů tak, aby byly splněny cíle využití:

- železné a neželezné kovy, plasty, skla, pryž, část kapalin a baterie – tento materiál musí být předán k materiálovému využití – minimálně 85 % (do podílu se započítávají i části k opětovnému použití),
- textil, plast, pryž, molitan a části kapalin – tento materiál musí být předán k energetickému využití a to v návaznosti na opětovné použití a materiálové využití od 0 do 15 % tak, aby byl splněn cíl 95 % opětovného použití a využití
- zbytky skla, písek a rez. Pouze tento zbytkový odpad může být odstraněn (skládkování či spalování) – tento podíl musí být maximálně 5 % z celkové hmotnosti autovraku.

Zpracovatel autovraků je povinen předávat odpady pouze do oprávněných zařízení a zároveň musí sledovat jejich další skutečné využití v souladu s článkem 1 odst. 1 rozhodnutí Komise 2005/293/ES.

Modelová situace vedení evidence po novele vyhlášky č. 352/2008 Sb.

Poznámka: Tento příklad popisuje jen základní modelovou situaci a neslouží jako univerzální návod pro vyplňování hlášení o produkci a nakládání s autovraky.

A) Popis modelové situace

- 1) Do zařízení ke sběru a zpracování autovraků bylo v roce 2016 přijato 10 vybraných autovraků tří různých výrobních značek (kategorie vozidla M1 a N1), autovraky byly zaneseny do systému MA ISOH a bylo vydáno potvrzení o převzetí autovraku. Tento způsob převzetí autovraku je evidován pod kódem nakládání BN30. Pro zjednodušení v modelové situaci uvádíme, že zpracováním autovraku (způsob nakládání BN9) vznikly pouze odpady katalogových čísel 130208, 160107, 160117, 160119 a 160120. Odpady vzniklé zpracováním vybraných autovraků byly předány do dalších zařízení oprávněných k nakládání s odpady, na šrédr autovraky předány nebyly. Z předchozího roku bylo převedeno 0,326 t odpadu katalogového čísla 160120 (C00, „vyskladnění“) a zůstatek na skladu k 31.12. vykazovaného roku činil 0,200 t u katalogového čísla 160119 (AN5, „zaskladnění“). Evidence materiálů a částí k opětovnému použití byla vedena v rámci průběžné evidence odpadů odděleně (mimo režim odpadů). Tato evidence se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání musí být předložena kontrolním úřadům.

Informace o sběru a zpracování vybraných autovraků a odpadů z nich vzniklých se vyplňují na list č. 2.

Informace o způsobech nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků a o plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace se vyplňují na List č. 4

Doplňující komentář k vybraným řádkům Listu č. 4:

- Skutečná celková hmotnost autovraků v okamžiku převzetí do zařízení (zjištěná zvážením) byla 8,830 t (uvádí se na List č. 4, řádek 3), a suma hmotností dle TP činila 9,605 t (řádek 2).
- Přímé opětovné použití (řádek 4) je rozdíl sumy hmotností dle TP a skutečné celkové hmotnosti autovraků.
- Opětovné použití (řádek 5) je hmotnost materiálů a částí, které provozovatel zařízení sám demontoval za účelem opětovného použití. Části k opětovnému použití mohou být vedeny mimo režim odpadů, pak se neuvádí na list č. 2, ale provozovatel zařízení musí vést samostatně jejich evidenci. Jsou-li díly pro opětovné použití vedeny v režimu odpadů, jejich předání se eviduje kódem nakládání XN8.
- Odpady vzniklé zpracováním vybraných autovraků byly předány do zařízení oprávněných k nakládání s odpady a bylo s nimi nakládáno následujícím způsobem (tyto informace je provozovatel zařízení povinen zjistit od partnera, kterému byly odpady předány):

Materiálové využití: 7,537 t

Energetické využití: 0,947 t

Odstranění: 0,100 t

- Plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace:

- způsob výpočtu Opětovného použití a využití (dosadte hodnoty z příslušných řádků): $((4+5+8+9+11+12)/(2+6-7))*100$
- způsob výpočtu Opětovného použití a recyklace (dosadte hodnoty z příslušných řádků): $((4+5+8+11)/(2+6-7))*100$

2) Dále byl do zařízení přijat autovrak kategorie ostatní (motorky, nákladní vozidla nad 3,5 t nejvyšší přípustné hmotnosti) – tento autovrak nebyl zanesen do MA ISOH, ale bylo vydáno potvrzení o převzetí autovraku. V ohlašovací roce bylo v zařízení dále vyprodukováno 0,270 t směsného komunálního odpadu (katalogové číslo 200301).

Informace o sběru a zpracování ostatních autovraků, odpadech z nich vzniklých a hlášení o produkci a nakládání s dalšími odpady se vyplňují na list č. 3.

Poznámka k vyplňování Listu č. 1: vyplňuje se podle platného datového standardu pro daný ohlašovací rok.

LIST č. 2 – Hlášení o sběru a zpracování vybraných autovraků, samostatně převzatých částí vybraných autovraků a odpadů vzniklých z vybraných autovraků za rok:

IČO	1	2	3	4	5	6	7	8
IČZÚJ provozovny								

Identifikační číslo zařízení	C	Z	Y	0	X	X	X	X
-------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Číslo strany listu č. 2			
Počet stran listu č. 2			

Pořadové číslo	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Tovární značka autovraku nebo název druhu odpadu	Množství odpadu (t)		Kód způsobu nakládání	Partner IČO, IČZ, IČP, název, adresa a IČZÚJ provozovny	Počet kusů sesbíraných autovraků
				Sesbírané množství vybraných autovraků nebo množství odpadu (+)	Celkové množství, se kterým bylo nakládáno (-)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0,050		A00		
	130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje		0,050	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
2	160104	N	Citroën	1,010		BN30	(Občan obce) Broumov, 573922	1
	160104	N	Citroën	1,835		BN30	(Občan obce) Police nad Metují, 574341	2
	160104	N	Citroën		2,845	BN9		3
3	160104	N	Ford	2,020		BN30	(Občan obce) Police nad Metují, 574341	2
	160104	N	Ford		2,020	BN9		2
4	160104	N	Škoda	2,505		BN30	(Občan obce) Náchod, 573868	3
	160104	N	Škoda	0,670		BN30	(Občan obce) Hronov, 574082	1
	160104	N	Škoda	0,790		BN30	(Občan obce) Meziměstí, 574252	1
	160104	N	Škoda		3,965	BN9		5
5	160107	N	Olejoyé filtry	0,003		A00		

	160107	N	Olejové filtry		0,003	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
6	160117	O	Železné kovy	7,677		A00		
	160117	O	Železné kovy		7,677	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
7	160119	O	Plasty	0,630		A00		
	160119	O	Plasty		0,200	AN5		
	160119	O	Plasty		0,430	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
8	160120	O	Sklo	0,350		A00		
	160120	O	Sklo		0,676	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
	160120	O	Sklo	0,326		C00		
	160120	O	Sklo		0,326	CN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	

LIST č. 3 – Hlášení o sběru a zpracování jiných než vybraných autovraků, jejich částí, včetně hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok:

IČO	1	2	3	4	5	6	7	8
IČZÚJ provozovny								

Identifikační číslo zařízení	C	Z	Y	0	X	X	X	X
------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Číslo strany listu č. 3			
Počet stran listu č. 3			

Pořadové číslo	Zařazování odpadu			Množství odpadu (t)		Kód způsobu nakládání	Partner IČO, IČZ, IČP, název, adresa a IČZÚJ provozovny	Pozn./ číslo osvědčení
	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Celkem (+)	Z toho dle sloupce 7 (-)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0,005		A00		
	130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje		0,005	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
2	160104	N	Autovraky	4,500		BN30	<u>(Občan obce) Meziměstí, 574252</u>	
	160104	N	Autovraky		4,500	BN9		
3	160106	O	Autovraky	4,495		A00		
	160106	O	Autovraky		4,495	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	
4	200301	O	Směsný komunální odpad	0,270		A00		
	200301	O	Směsný komunální odpad		0,270	AN3	identifikační údaje zařízení, kam byl odpad předán	

List č. 4 – Způsob nakládání s materiály a odpady, které vznikly z vybraných autovraků (kategorie vozidla M1, N1 a tříkolová motorová vozidla) a plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace

IČO	1	2	3	4	5	6	7	8
IČZUJ provozovny								

Identifikační číslo zařízení	C	Z	Y	0	X	X	X	X
------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Strana č.			
Celkový počet stran hlášení			

č.		Jednotky
1	Počet vybraných autovraků převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v systému MA ISOH za ohlašované zařízení.	(ks) 10
2	Celková hmotnost vybraných autovraků převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v systému MA ISOH za ohlašované zařízení. Uvádí se suma hmotností dle TP.	(t) 9,605
3	Skutečná celková hmotnost vybraných autovraků převzatých a evidovaných v ohlašovacím roce v systému MA ISOH za ohlašované zařízení.	8,830
4	Přímé opětovné použití:	0,775
5	Opětovné použití (N8):	0,120
6	Převod ze skladu k 31. prosinci předchozího roku	0,326
7	Zůstatek na skladu k 31. prosinci vykazovaného roku	0,200
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných autovraků - zpracování na šrédru		
8	Materiálové využití (R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R11, N10, N15):	0
9	Energetické využití (R1):	0
10	Odstranění (D1, D5, D10, D12):	0
Nakládání s odpady vzniklými z vybraných autovraků - zpracování mimo šrédr		
11	Materiálové využití (R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R11, N10, N15):	7,537
12	Energetické využití (R1):	0,947
13	Odstranění (D1, D5, D10, D12):	0,100
Plnění cílů opětovného použití, využití a recyklace		
14	Opětovné použití a využití:	96,383 (%)
15	Opětovné použití a recyklace:	86,651 (%)